

EJECUCIÓN PLAN DESEARROLLO Y PLAN ACCIÓN A CORTE SEPTIEMBRE DE 2020



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA																					
PARTE ESTRATÉGICA																					
Eje	Lineas Estrategica	Programa	Descripción Meta Resultado	Indicador de Resultado	Línea Base Resultado	Meta Resultado Cuatrenio 2023	Descripción Meta Producto	Indicador de Producto	Línea Base Producto	Meta Producto Cuatrenio	AVANCE META PRODUCTO CUATRIENIO JUNIO 30 DE 2020	AVANCE META PRODUCTO CUATRIENIO SEPTIEMBRE30 DE 2020	%AVANCE META PRODUCTO CUATRIENIO SEPTIEMBRE30 DE 2020	Valor esperado 2020	AVANCE META PRODUCTO 2020 JUNIO 30 DE 2020	AVANCE META PRODUCTO 2020 SEPTIEMBRE30 DE 2020	% AVANCE META PRODUCTO 2020 SEPTIEMBRE30 DE 2020	Orientación de la meta de producto	Sector	CodSec	ODS de Producto
2. EJE ESTRATÉGICO: BOLÍVAR COMPETITIVO PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL	2.1. BOLÍVAR PRIMERO EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	2.1.1. Plan de conectividad para Bolívar	Propiciar el mejoramiento de la productividad y competitividad en el territorio y consecuentemente de la calidad de vida de las personas que lo habitad.	Incrementar el número de kilómetros de vías en buen estado en la red vial secundaria y terciaria del departamento de Bolívar	933.11Kms	1163.11Kms	Intervenir Kms de vías secundarias	60 Kms de Vías secundarias intervenidas	ND	60	0	9	15%	10	0	9	90%	Mejorar, rehabilitar y/o mantener las vías secundarias del Departamento de Bolívar	TRANSPORTE	24	La infraestructura destinada al mejoramiento de la calidad de vida, la prevención de los desastres y al transporte, se encuentran estrechamente ligadas al desarrollo competitivo de los territorios.
2. EJE ESTRATÉGICO: BOLÍVAR COMPETITIVO PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL	2.1. BOLÍVAR PRIMERO EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	2.1.1. Plan de conectividad para Bolívar	Propiciar el mejoramiento de la productividad y competitividad en el territorio y consecuentemente de la calidad de vida de las personas que lo habitad.	Incrementar el número de kilómetros de vías en buen estado en la red vial secundaria y terciaria del departamento de Bolívar	933.11Kms	1163.11Kms	Intervenir Km de vías urbanas	5 Kms de Vías urbanas intervenidas	ND	5	2	3	60%	2	2	3	150%	Construir y/o mejorar la red vial urbana en el Departamento de Bolívar	TRANSPORTE	24	La infraestructura destinada al mejoramiento de la calidad de vida, la prevención de los desastres y al transporte, se encuentran estrechamente ligadas al desarrollo competitivo de los territorios.
2. EJE ESTRATÉGICO: BOLÍVAR COMPETITIVO PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL	2.1. BOLÍVAR PRIMERO EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	2.1.1. Plan de conectividad para Bolívar	Propiciar el mejoramiento de la productividad y competitividad en el territorio y consecuentemente de la calidad de vida de las personas que lo habitad.	Incrementar el número de kilómetros de vías en buen estado en la red vial secundaria y terciaria del departamento de Bolívar	933.11Kms	1163.11Kms	Construir , mejorar y/o rehabilitar un número de puentes	12 unidades de Puentes construidos, mejorados y/o rehabilitados	ND	12	0	0	0%	5	0	0	0%	Contrucción, mejoramiento y/o rehabilitación puentes para el desarrollo competitivo e inclusion social.	TRANSPORTE	24	La infraestructura destinada al mejoramiento de la calidad de vida, la prevención de los desastres y al transporte, se encuentran estrechamente ligadas al desarrollo competitivo de los territorios.
2. EJE ESTRATÉGICO: BOLÍVAR COMPETITIVO PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL	2.1. BOLÍVAR PRIMERO EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	2.1.2. Bolívar se desarrolla por el Río	Propiciar el mejoramiento de la productividad y competitividad en el territorio y consecuentemente de la calidad de vida de las personas que lo habitad.	Hectáreas protegidas con las obras de protección que se realicen.	ND	100 Ha	Ejecutar proyectos de obras para control inundación, erosión, protección de riberas y canalización de cauces en los márgenes de los Rios Magdalena, Cauca y cauces a complejos cenagosos.	10 proyectos de Obras para control inundación, erosión, protección de riberas y canalización de cauces en los márgenes de los Rios	ND	10		1	10%	2		1	50%	Incremento en Obras para control inundación, erosión, protección de riberas y canalización de cauces en los márgenes de los Rios	TRANSPORTE	24	Permitir la articulación territorial de gran parte de la provincia bolívarense, la conectividad fluvial representa una gran ventaja competitiva frente a otros departamentos de la región.
5. EJE TRANSVERSAL: BOLÍVAR PRIMERO EN RURALIDAD	5. BOLÍVAR PRIMERO EN RURALIDAD	5.6. Infraestructura rural.	Lograr que Bolívar sea uno de los departamentos más competitivos de Colombia, aprovechando las ventajas comparativas y competitivas del territorio y su gente, ser un departamento organizado, en lo rural, en el marco de una economía dinámica y fuerte, con una infraestructura moderna y apropiada, mejorando las condiciones en las que se encuentra la red vial entre las zonas rurales.	Mejorar las condiciones de las vías para transportarse entre zonas rurales y los centros urbanos	552,13 Km	70 Kilometro	Intervenir kilometros de Red vial terciaria, para interconectar el sector rural con centros urbanos.	170 Km de la Red vial terciaria intervenida	ND	170	15	63	37%	40	15	63	158%	Mejorar, rehabilitar y/o mantener Kilometros de red vial terciaria para interconectar el sector rural con centros urbanos	AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL	17	Las concepciones del desarrollo rural se han ido modificando en la medida que se percibe la complejidad y diversidad de la realidad, es por ello que las sociedades rurales han presentado cambios estructurales. Estos cambios hacen que tengamos que ver y analizar lo rural de diferente manera
5. EJE TRANSVERSAL: BOLÍVAR PRIMERO EN RURALIDAD	5. BOLÍVAR PRIMERO EN RURALIDAD	5.6. Infraestructura rural.	Lograr que Bolívar sea uno de los departamentos más competitivos de Colombia, aprovechando las ventajas comparativas y competitivas del territorio y su gente, ser un departamento organizado, en lo rural, en el marco de una economía dinámica y fuerte, con una infraestructura moderna y apropiada, mejorando las condiciones en las que se encuentra la red vial entre las zonas rurales.	Mejorar las condiciones de las vías para transportarse entre zonas rurales y los centros urbanos	552,13 Km	70 Kilometro	Construir, mejorar y/o rehabilitar metros lineales de puentes en el sector rural.	200 Metros lineales de puentes construidos o intervenidos en el sector rural	ND	200	0	0	0%	60	0	0	0%	Construir, mejorar, rehabilitar y/o mantener puentes en el sector rural	AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL	17	Las concepciones del desarrollo rural se han ido modificando en la medida que se percibe la complejidad y diversidad de la realidad, es por ello que las sociedades rurales han presentado cambios estructurales. Estos cambios hacen que tengamos que ver y analizar lo rural de diferente manera